

Установка исходного положения

Важно:

Установка исходного положения осуществляется после следующих видов ремонта:

- ◆ Замена двигателя
- ◆ Замена блока управления двигателем
- ◆ Замена механизма управления дроссельной заслонкой -J338
- ◆ Замена блока управления автоматической коробкой передач -J217
- ◆ Замена муфт сцепления и золотниковой коробки
- ◆ Снятие и установка коробки передач

Предпосылки:

- Напряжение питания - в норме и все электропотребители выключены.
 - Регулирование троса управления акселератором - в норме.
 - Отсчитано содержимое памяти неисправностей, имеющаяся возможная неисправность устранена и содержимое памяти неисправностей сброшено.
- Присоединить прибор диагностической установки „V.A.G 1552“ ⇒ страница 01-4.

Важно:

Педаль акселератора должна остаться в положении холостого хода.

Тест системы автомобиля Наберите функцию XX	HELP	<p>◀ Изображение на дисплее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Набрав „04“, подтвердить ввод адреса нажатием кнопки „Q“.
Установка исходного положения Введите номер изображаемой группы XXX	HELP	<p>◀ Изображение на дисплее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Набрав „000“, подтвердить ввод адреса нажатием кнопки „Q“.
Система установлена в исходное положение	0 →	<p>◀ Изображение на дисплее:</p> <p>В результате сказанного система установлена в исходное положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нажав до упора на педаль акселератора, подержать ее в этом положении 3 секунды. - Нажать на кнопку „→“
Тест системы автомобиля Наберите функцию XX	HELP	<p>◀ Изображение на дисплее:</p>